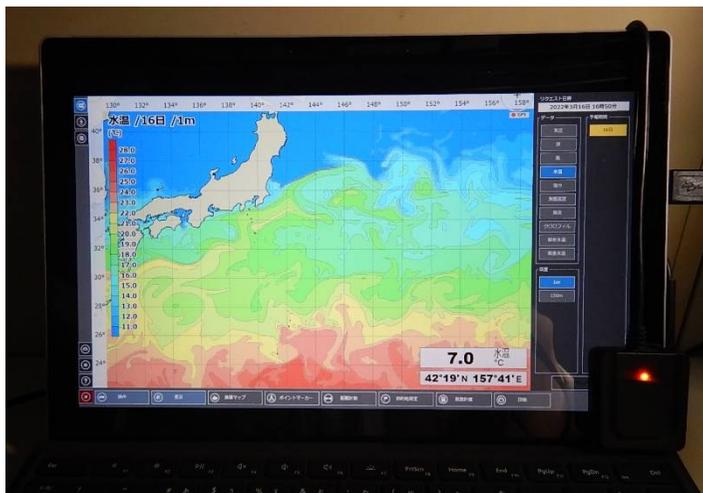
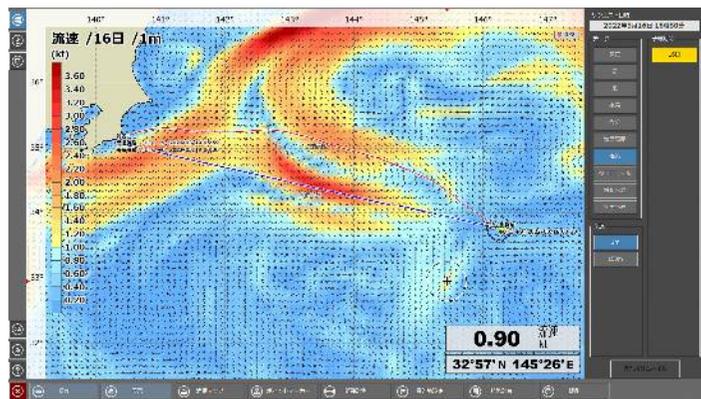


6-1

海天・近海版



海天・近海版の表示例(水温・水深1m)
右下はGPS受信機



最少燃料航路の計算例(近海カツオ漁船)
漁場から勝浦までの航海時間を29.5hとした場合、赤い最少燃料航路は黒潮の逆流を避けることにより、青い直航航路に比べ、燃料を0.91kL(23.1%)節約できた。

(導入による効果)

- ・衛星通信等により、日本近海において、風、波、衛星水温、海面高度や、いろいろな水深の海流、水温、塩分などを提供でき、効率的な漁場探索が行える。
- ・11日先までの海面気圧、風および波の予測を提供でき、安全な操業が行える。
- ・目的地までの最適航路(最短時間航路または最少燃料航路)が計算でき、航海時間短縮・燃料節約が可能となる。
- ・GPSによる自船位置が表示でき、最適航路上を航走できる。また、GD-700(古野電気製プロッタ)上に最適航路を表示できる。
- ・漁獲マップ機能があり、漁獲位置を日時、魚種・サイズ・漁獲量、水温、流向・流速などと共に記録できる。

- ・ 希望価格(税抜き): 250,000円
- ・ 技術カスタマイズ無し
- ・ 連絡先: (株)海洋総合研究所
東京都中央区日本橋堀留町1-3-17

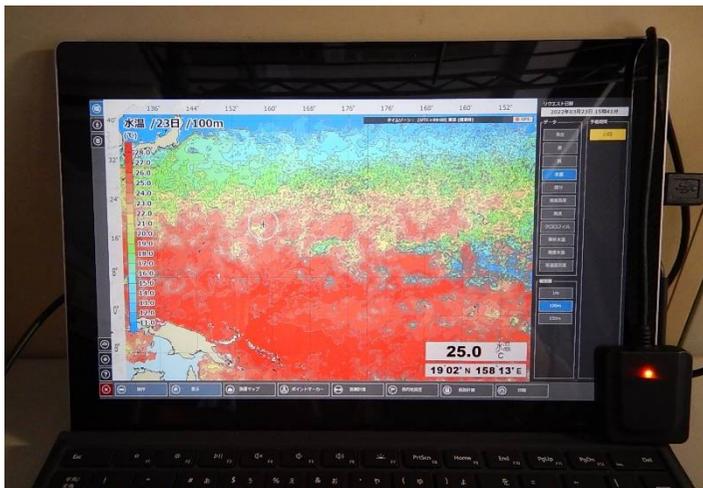
担当者: 萩原 秀樹

電話: 03-5614-8864

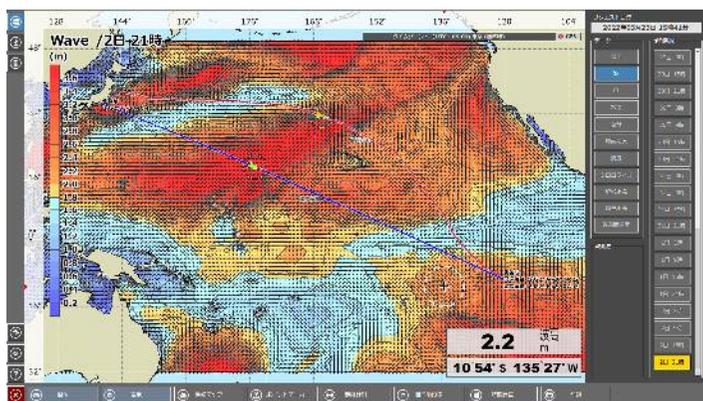
E-mail: hagiwara@osti.co.jp

6-2

海天・グローバル版



海天・グローバル版の表示例(水温・水深100m)
右下はGPS受信機



最短時間航路の計算例(遠洋マグロ漁船)
焼津から南太平洋の漁場までの航海において、赤い最短時間航路は、青い直航航路に比べ、航海時間を123.5h(17.4%)短縮し、燃料を21.0kL(17.6%)節約できた。

(導入による効果)

- ・衛星通信等により、全世界の海域において、風、波、衛星水温、海面高度や、いろいろな水深の海流、水温、塩分などを提供でき、効率的な漁場探索が行える。
- ・11日先までの海面気圧、風および波の予測を提供でき、安全な操業が行える。
- ・目的地までの最適航路(最短時間航路または最少燃料航路)が計算でき、航海時間短縮・燃料節約が可能となる。
- ・GPSによる自船位置が表示でき、最適航路上を航走できる。また、GD-700(古野電気製プロッタ)上に最適航路を表示できる。
- ・漁獲マップ機能があり、漁獲位置を日時、魚種・サイズ・漁獲量、水温、流向・流速などと共に記録できる。

- ・ 希望価格(税抜き): 250,000円

- ・ 技術カスタマイズ無し

- ・ 連絡先: (株)海洋総合研究所

東京都中央区日本橋堀留町1-3-17

担当者: 萩原 秀樹

電話: 03-5614-8864

E-mail: hagiwara@osti.co.jp